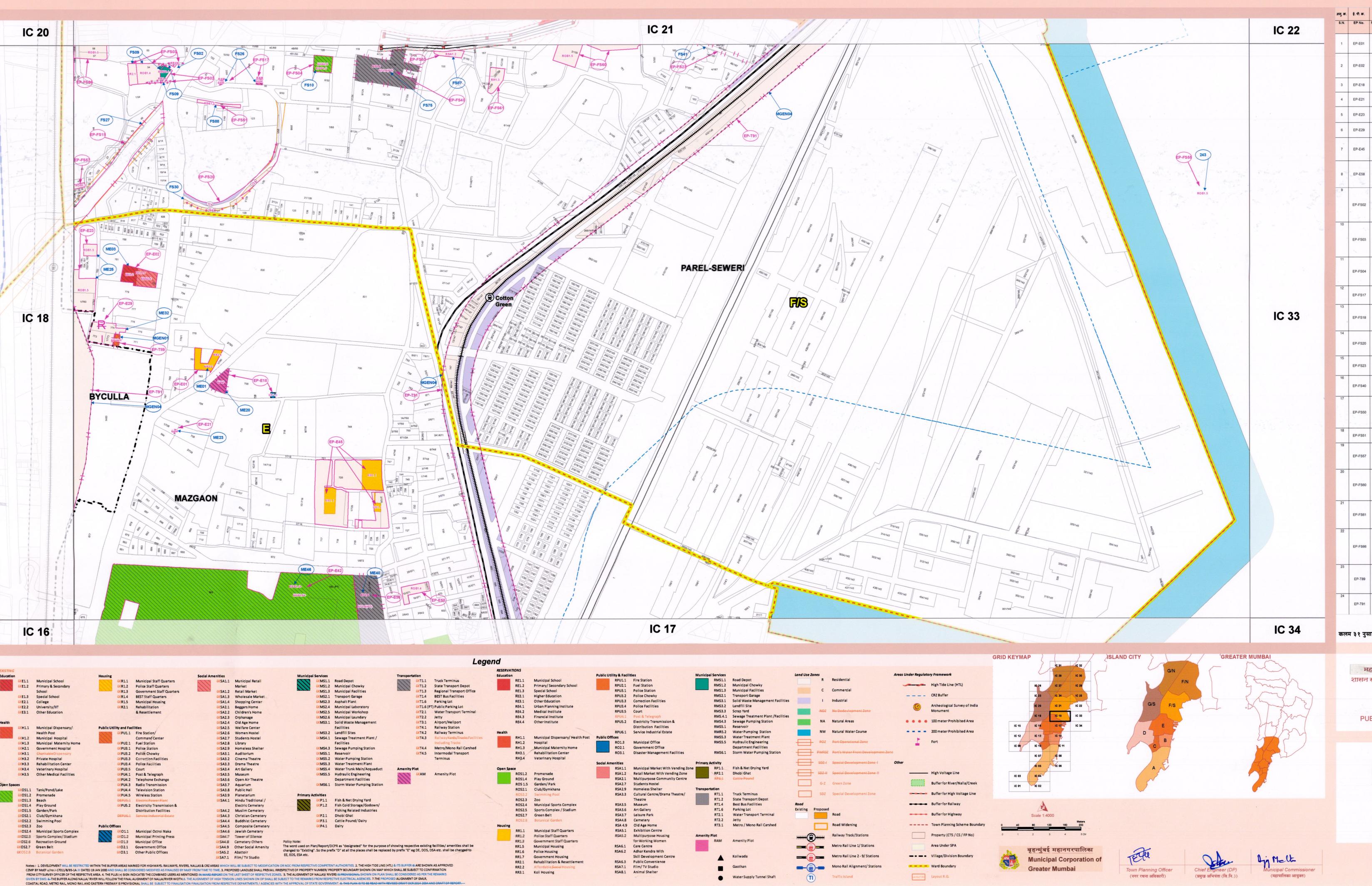
## मुंबई शहर विभाग - प्रभाग : ई व एफ्/द ISLAND CITY - WARD : E & FS - IC 19

आराखड्यातील प्रस्ताव Proposals as per published



under Section 30 of the MR&TP Act 1966 Reservation of RR 2.2 (affordable Housing) is corrected a Resettlement & rehabilitation (RR 2.1). DE1.2 (प्राथमिक आणि माध्यमिक शाळा) & माध्यमिक शाळा (DE१.२+)+ सार्वजनिक सभागृह (DSA3.८) म्हणून दुरुस्त करण्यात आले आहे, G reservation is now shown as ROS 1.5 (garden/park) साहत (RR 1.1) या करिता आरक्षित करण्यात आले. CS No. 720, 1/720, 2/720 of Mazgaon are proposed to New Reservation of ROS1.4( Playground) on CS No. 10/671 & 16/671 of Mazgaon Division is to be proposed as shown on plan. 2) 9.10 मी व 18.30 मी रुंदीचा प्रस्तावित विकास नियोजन रस्त घन कचरा व्यवस्थापन सुविधा (RMS 3.1) चे आरक्षण रह कलम 30 अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे EP-FS02 FS09, FS02 3)विद्यमान रस्ता 1) RMS 3.1 (solid waste managemei 2) 9.10 m & 18.30 m wide DP Road चन कचरा व्यवस्थापन सुविधा (RMS 3.1 2) 9.10 मी व 18.30 मी रुदीचा प्रस्तावित (खेळाचे मैदान) आरक्षण मं.पु.वि.आ.1991 नुसार दर्शविण्यात आले कलम 30 अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे. 1) RMS 3.1 (solid waste management RR2.1 (2Nos.) Rehabilitation & Resettlement and ROS 1.4 2) 9.10 m & 18.30 m wide DP Road मनोरंजन मैदान DOS 2.6, उद्यान /वगीचा (ROS 1.5), महापालिका द्वाखाना आरोग्य केंद्र. /बगीचा (ROS 1.5) चे आरक्षण प्रस्तापित करण्यात आले. DOS 2.6 (Recreation Ground designation ), ROS 1.5(Garden/Park ), DH1.1( Municipal स्विधा भुखंडाचे नामनिर्देशन व निवासी पट्टा (Amenity plot). Central Island Expressway ची संरेखन महाराष्ट्र शासनाने 42.6 मी रुदीचा Central Island Expressway च सरखन नकाराज्य प्रात्वान कलम ३७(१)(AA) अन्वयं प्रस्तावित कल्यानुसार प्रा.वि.आ.2034 कलम ३० अंतर्गत फेरबदल मंजूर करण्याचे प्रस्तावित आहे in DP as per modification proposed by the State Government Modification u/s 30 is proposed to be sanctione मं.पू.वि.आ 1991 दाखवलेल्या रस्त्याच्या रुंदीकरणाची रेषा दिगगविजय मिलच्या सुरक्षा भिंतीकडे सरकविण्यात आलेली आहे. The widening lines of the proposed D. P. Road of the SRDP Modification u/s 30 is proposed to be sanctioned Existing Private layout road is deleted. T 1.6 (pt) (सार्वजनिक वाहनतळ) है नामनिर्देशन बदलन RT मंजुर देण्यास नकार, कलम 30 अंतर्गत आरक्षण वगळण्याचे 1.6 (वाहनतळ) है आरक्षण दर्शविण्यात आले प्रस्तावित आहे आणि बाजूच्या क्षेत्रांमध्ये समाविष्ट केले.
DT 1.6 (pt) (Public parking Lot) is changed to Reserved as RT 1.6 (parking Lot) आले. तसेच उच्छ दाब प्रेषण वाहक तारांच्या पुनःसंरचने मुळे दर्शविण्यात आलेले सदर आरक्षणाचे आकार फरबदलाप्रमाण The plot is reserved for RSA1.2 (Retail Market), , Shape of ension Line passing through the reservation किरकोळ मंडई चे आरक्षण RSA 1.2 दर्शविण्यात आले. New reservation of 'ROS1.5 Garden / Park' is to be proposed on plot bearing CTS no 40 of Parel-seweri ivision as shown on plan as per SRDP 1991 मं.प.वि.आ. 1991 नसार परेल शिवडी विभागातील न. भ क 1/159, 1/160, 159, 161, 1C/160, 2/159, 161 या वर उद्यान /बगीचा (ROS 1.5)नवीन आरक्षण दर्शविण्यात आले. निवासी पट्टा (R Zone) New reservation of 'ROS1.5 Garden / Park' is to be proposed as shown on plan on CS no 1/159, 1/160, 159, 61, 1C/160, 2/159, 161 of Parel seweri Division as per SRDP 1991 मं.पू.वि.आ.1991 नुसार परेल शिवडी विभागातील न.भू क्र. निवासी पष्टा (R Zone) 1/159, 1/259, 1A/159, 1D/159 या वर महापालिका प्रसूती गृह (RH1.3) नवीन आरक्षण दर्शविण्यात आले. निवासी पष्टा (R Zone) New reservation of 'RH1.3 MUNICIPAL MATERNITY HOM is to be proposed as shown on plan on Cs no 1/159, 1/259 1A/159, 1D/159 of Parel Seweri Division as per SRDP 1991 मं.पु.वि.आ.1991 नुसार परेल शिवडी विभागातील न. भू क्र. 1/59, 1/62, 1/63, 28, 53, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65 67, 66, 68, 69 या तर उद्यान /बगीचा (ROS 1.5) चे नवीन निवासी पद्टा (R Zone) New reservation of 'ROS1.5 Garden / Park' is to be proposed as shown on plan on Cs no 1/59, 1/62, 1/63, 28, 53, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65-67, 66, 68, 69 आरक्षण वगळण्यात आले आहे आणि सदर जिमेनी भीवतालच्या जमीन वापर क्षेत्रामध्ये समाविष्ट करण्यात आल्या आहे. EP-T89 MGEN01 The land marked as Designation for Service Industrial Estate (DPU 6.1) is deleted and the land is included in surrounding Modification u/s 30 is proposed to be sanction. सर्व प्रारूप विकास आराखड्यांच्या नकाश्यांवर रेल्वे मार्गीकेपासून 30 मीटरचे सुधारित रेल्वे प्रतिबंधक क्षेत्र दर्शविले आहे. EP-T91 MGEN04 The modified railway buffer of 30m is shown from the railway Modification u/s 30 is proposed to be sanction. track boundary on all the Draft DP sheets.

Modification proposed by Plannin

कलम ३० नुसार फेरबदल MODIFICATION u/s 30 SHOWN AS ——— कलम ३१ नुसार सारभूत स्वरुपाचे बदल/ वगळलेला भाग EXCLUDED PART/ SUBSTANTIAL MODIFICATION u/s 31 SHOWN AS

विकास योजना - २०३४ बृहन्मुंबई
महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगररचना अधिनियम १९६६ च्या कलम ३१(१) अन्वये
शासन सूचना क्र. टीपीबी-४३१७/६२९/प्र.क्र.१९८/२०१७/ईपी/नवि-११ दिनांक ८ मे २०१८ अन्वये
प्रसिध्द केलेले वगळलेले सारभूत स्वरुपाचे फेरबदल

## **DEVELOPMENT PLAN- 2034 OF GREATER MUMBAI**

SUBSTANTIAL MODIFICATION (EXCLUDED PART)
PUBLISHED BY GOVT. OF MAHARASHTRA U/S 31(1) OF MR & TP ACT, 1966 VIDE
NOTICE NO. TPB-4317/629/CR-118/2017/EP/UD-11 DATED 08TH MAY 2018



